

Wykaz projektantów i sprawdzających:

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW/SPRAWDZAJĄCYCH				
L.p.	Nazwa dokumentacji	Data opracowania	Imię i nazwisko projektanta Numer uprawnień <i>Specjalność</i>	Podpis
1	Projekt zagospodarowania terenu	LIPIEC 2016 r.	Projektant: mgr inż. Rafał Kuźma WKP/0308/POOM/09 <i>do projektowania w specjalności mostowej bez ograniczeń</i>	
2	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia			
3	Projekt architektoniczno-budowlany Branża Mostowa „Przebudowa mostu na przepust na Kanale Lodowym, w ciągu drogi gminnej na działce nr ewid. 184, w km 0+600 w miejscowości Dąbrowa Zielona”			
			Sprawdzający: mgr inż. Weronika Słodkiewicz WKP/0282/POOM/10 <i>do projektowania w specjalności mostowej bez ograniczeń</i>	



SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH
- II. KOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH
- III. WYKAZ UZGODNIEŃ, POZWOLEŃ I OPINII
- IV. CZĘŚĆ OPISOWA
- V. CZĘŚĆ TERENOWO-PRAWNA
- VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

TOM II

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- I. CZĘŚĆ OPISOWA

TOM III

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

„PRZEBUDOWA MOSTU NA PRZEPUST NA KANALE LODOWYM, W CIĄGU DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR EWID. 184, W KM 0+600 W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA ZIELONA”.

- I. OPIS TECHNICZNY
- II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS TREŚCI:

I.	OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	5
II.	KOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	6
III.	WYKAZ UZGODNIEŃ, POZWOLEŃ I OPINI	13
IV.	CZĘŚĆ OPISOWA	15
1.	TYTUŁ OPRACOWANIA	16
2.	ZAMAWIAJĄCY	16
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	16
4.	PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	16
5.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	17
6.	INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO MOSTU	17
7.	OCENA STANU TECHNICZNEGO ISTNIEJĄCEGO MOSTU	18
8.	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	18
9.	SIEĆ UZBROJENIA TERENU	19
10.	STAN PROJEKTOWANY	19
10.1.	CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA	19
10.2.	ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH	20
10.3.	KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	20
10.4.	PROJEKTOWANA ZIELEŃ	20
10.5.	OCHRONA KONSERWATORSKA	20
10.6.	WPŁYW PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	20
10.7.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	20
10.8.	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	20
V.	CZĘŚĆ TERENOWO-PRAWNA	21
VI.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	38



I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., - Prawo Budowlane / tekst jednolity Dz.U. z 29 listopada 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami /

my niżej podpisani:

- Rafał Kuźma
- Weronika Słodkiewicz

Oświadczamy, że:

dokumentacja projektowa:

„PRZEBUDOWA MOSTU NA PRZEPUST NA KANALE LODOWYM, W CIĄGU DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR EWID. 184, W KM 0+600 W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA ZIELONA”

jest sporządzona zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a w szczególności:

- może zostać skierowana do realizacji
- obejmuje wszelkie niezbędne do realizacji przedsięwzięcia roboty

Projektant:

Sprawdzający:

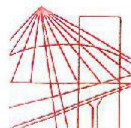
mgr inż. Rafał Kuźma

mgr inż. Weronika Słodkiewicz



II. KOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-331/2009

Poznań, dnia 18 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Rafał Kuźma

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 06 stycznia 1980 r. w Strzelnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0308/POOM/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Rafał Kuźma jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Paulicki

Otrzymują:

1. Pan Rafał Kuźma
61-142 Poznań, ul. Św. Rocha 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-SKY-BKC-WP2 *

Pan Rafał Kuźma o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0065/10

adres zamieszkania ul. św. Rocha 11 a, 61-142 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-14 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-245/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pani
Weronika Maria Słodkiewicz

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzona dnia 26 lutego 1981 r. w Kaliszu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0282/POOM/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Weronika Maria Słodkiewicz jest upoważniona w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawłicki

Otrzymują:

1. Pani Weronika Maria Słodkiewicz
62-800 Kalisz, ul Kościuszki 5 m 12
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-V7R-FBC-SJC *

Pani Weronika Maria Słodkiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/WM/0003/12
adres zamieszkania ul. Graniczna 4/2, 60-712 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-30 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. WYKAZ UZGODNIEŃ, POZWOLEŃ I OPINI



Urząd Gminy
42-265 Dąbrowa Zielona
pow. częstochowski
woj. śląskie
tel. 34 355 50 18, fax 34 355 50 52
6220.6.2017

Dąbrowa Zielona, dnia 04.08.2017r.

STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ
Weronika Słodkiewicz
ul. Graniczna 4/2
60-712 Poznań

W odpowiedzi na Państwa pismo L.p. 20170731_S-AP/PKLIII/01 z dnia 02.08.2017r. dot. potwierdzenia klasyfikacji przedmiotowej inwestycji pn.: **„Przebudowa mostu na przepust na Kanale Lodowym w ciągu drogi gminnej na działce nr ewid. 184 w km 0+600 w miejscowości Dąbrowa Zielona”** do przedsięwzięć wyłączonych z konieczności uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

stwierdza się iż:

Planowana realizacja przedsięwzięcia nie kwalifikuje się do przedsięwzięć określonych w Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.), oraz jej lokalizacja znajduje się poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody zgodnie z art.6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. W rozumieniu w/w przepisów ustawy oraz rozporządzenia nie można zaliczyć przedmiotowego przedsięwzięcia do przedsięwzięcia dotyczącego dróg o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km oraz obiektów mostowych w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, gdyż istniejący przepust planowany do przebudowy znajduje się na działce nr ewid. 184 w ciągu drogi gminnej lecz nie o nawierzchni twardej. W rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) droga twarda, o której mowa w art. 2 pkt 2 w/w ustawy to droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej, lub brukowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych, jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m, inne drogi są drogami gruntowymi.

W związku z powyższym potwierdzam klasyfikację przedmiotową inwestycji pn.: **„Przebudowa przepustu na Kanale Lodowym w ciągu drogi gminnej na działce nr ewid. 184 w km 0+600 w miejscowości Dąbrowa Zielona”** do przedsięwzięć wyłączonych z konieczności uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z up. Wójta

mgr Małgorzata Surlej
Zastępca Wójta



IV. CZĘŚĆ OPISOWA



1. TYTUŁ OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa PN.: „**PRZEBUDOWA MOSTU NA PRZEPUST NA KANALE LODOWYM W CIĄGU DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR EWID. 184 W KM 0+600 W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA ZIELONA**”.

2. ZAMAWIAJĄCY

Gmina Dąbrowa Zielona, Plac Kościuszki 31, 42-265 Dąbrowa Zielona

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Dąbrowa Zielona, a firmą Studio Architektury Poznań Weronika Słodkowicz. z siedzibą przy ul. Granicznej 4/2, 60-712 Poznań, a także:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie M.T. i G.M. z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 poz. 735 z dn. 03.08.2000 r.) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Własne pomiary inwentaryzacyjne
- Dokumentacja geotechniczna wykonana przez firmę EKOMOR, sierpień 2017 r.
- Normy, zalecenia, wytyczne, normatywy i literatura techniczna dotycząca projektowania, budowy i utrzymania dróg oraz obiektów mostowych
- Warunki techniczne, uzgodnienia, opinie

4. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy mostu na przepust na Kanale Lodowym w ciągu drogi gminnej na działce nr ewid. 184 w km 0+600 w miejscowości Dąbrowa Zielona.

Celem opracowania jest dokumentacja projektowa niezbędna do uzyskania decyzji o pozwolenie na budowę.



5. ISTNIEJACY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejący most zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej o nawierzchni nieutwardzonej, na działce nr ewid. 184 w km 0+600 tej drogi, w miejscowości Dąbrowa Zielona.

Przebudowa mostu odbędzie się na działkach nr 184, 364, 365, 366, 3699 w sąsiedztwie działek nr 189, 648/4.

Teren wokół istniejącego mostu ma charakter płaski, stanowią go pola i łąki.

6. INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO MOSTU

Istniejąca konstrukcja ustroju nośnego mostu została uszkodzona w trakcie powodzi, zachowały się tylko fragmenty żelbetowych podpór.

Na poniższych zdjęciach przedstawiono aktualny stan zagospodarowania terenu.



Fot.1. Widok na fragmenty podpór betonowych zniszczonego mostu





Fot.2. Widok na fragmenty podpór betonowych zniszczonego mostu – poidło (przejazd) po stronie dolnej wody

7. OCENA STANU TECHNICZNEGO ISTNIEJĄCEGO MOSTU

Stan techniczny obiektu uniemożliwia korzystanie. Brak jest pomostu, zachowały się tylko fragmenty podpór betonowych istniejącej konstrukcji.

Istniejący most nie funkcjonuje i wymaga całkowitej przebudowy.

Pozostałości obiektu należy rozebrać do wyznaczonego w ramach projektu przepustu poziomu.

8. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych wykonano otwór badawczy do głębokości 5,0m p.p.t. Stopień zagęszczenia ustalono na podstawie badania sondą dynamiczną lekką SD-10.

Podłoże badanego terenu budują utwory czwartorzędu. W otworze badawczym od powierzchni terenu pod przykryciem nasypu niebudowlanego o niewielkiej miąższości zalegała warstwa:

- piasku średniego ze żwirem o średnim stopniu zagęszczenia,
- piasku średniego z torfem i otoczkami w stanie luźnym,
- piasku średniego z piaskiem gliniastym o średnim stopniu zagęszczenia,
- gliny piaszczystej zwięzłej ze żwirem o konsystencji plastycznej,
- gliny piaszczystej zwięzłej z okruchami o konsystencji twaroplastycznej.



W trakcie prowadzenia prac terenowych stwierdzono występowanie wody podziemnej w postaci ciągłego i lekko napiętego zwierciadła wody. Zwierciadło wody stabilizuje się na poziomie lustra wody w Kanale Lodowym. Pozostałe przewiercane grunty rodzime wykazywały podwyższoną wilgotność. Bezpośredni wpływ na warunki wodne ma poziom lustra wody w Kanale Lodowym.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych warunki geotechniczne podłoża należy uznać za proste.

Projektowany obiekt mostowy kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej

9. SIEĆ UZBROJENIA TERENU

W sąsiedztwie istniejącego mostu, zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych, nie występuje żadna infrastruktura.

10. STAN PROJEKTOWANY

10.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Zadanie projektowe obejmuje przebudowę istniejącego mostu na przepust o konstrukcji żelbetowej. Budowa nowego obiektu zapewni bezpieczną przeprawę drogową nad rzeką Kanał Lodowy (Wierciczka).

Istniejące fragmenty podpór mostu należy rozebrać. Rozbiórce podlegają wszystkie elementy mostu kolidujące z elementami projektowanego przepustu.

W miejscu przecięcia drogi gminnej z Kanałem Lodowym projektuje się budowę przepustu. Konstrukcję przepustu stanowi żelbetowa, monolityczna skrzynka dwudzielna. Na obu końcach przepustów znajdują się monolityczne ściany czołowe zabezpieczające wlot i wylot przed obsunięciem się nasypu drogi. Monolityczne ściany czołowe zostały zaprojektowane jako ukośne do osi drogi pod którą znajduje się przepust.

Wzdłuż drogi na obiekcie przewidziano obustronne balustrady mocowane do żelbetowych ścian czołowych.

Konstrukcję przepustu stanowi dwudzielna skrzynka, jednootworowa, złożona z dwóch elementów prefabrykowanych typu „C” o wymiarach wewnętrznych 3,50x2,00m z betonu B45 (C40/45) ze zbrojeniem zapewniającym przenoszenie sił od obciążeń klasy A (wg normy PN-85/S-10030). Długość przepustu wynosi 5,70m. Składa się on z 5 segmentów prefabrykowanych długości 99cm każdy oraz monolitycznych ścian czołowych. Zaprojektowano posadowienie bezpośrednie przepustu.

Przed i za przepustem zaprojektowano regulację koryta rzeki (zakres wg załączonych rysunków). Dno koryta rzeki na odcinku objętym przebudową wraz ze skarpami na wlocie i wylocie z przepustu umocnione zostanie okładziną kamienną na podsypce piaskowej gr. min. 20 cm. Skarpy nasypu oraz dno koryta rzeki wewnątrz przepustu umocnione zostanie okładziną kamienną na podłożu betonowym gr. około 20 cm.



Umocnienie dna rzeki ograniczono na wlocie i wylocie, na szerokości dna rzeki i u podnóża umocnionej skarpy palisadą z okrągłaków $\varnothing 10$ cm, długości 150 cm.

Pochylenie podłużne wewnątrz przepustu wynosi 0,5%. Pochylenie na wlocie i wylocie stanowi wypadkową wynikającą z nawiązania się z umocnieniem do istniejących rzędnych dna koryta rzeki.

Nad przepustem i na dojazdach do niego projektuje się drogę z tłucznia kamiennego.

10.2. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe żelbetowego przepustu poprzez wykonanie spadków poprzecznych na górnej powierzchni rygla.

Odwodnienie korony drogi nad przepustem zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez wykształcenie spadku podłużnego.

10.3. KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

W sąsiedztwie projektowanego mostu, zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych, nie występuje żadna infrastruktura techniczna.

10.4. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

W ramach projektu nie przewiduje się wycinki ani nasadzenia zieleni.

10.5. OCHRONA KONSERWATORSKA

Projektowany teren nie podlega ochronie konserwatorskiej.

10.6. WPLYW PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowany obiekt nie stanowi zagrożenia dla środowiska i ludzi.

Planowana realizacja przedsięwzięcia nie kwalifikuje się do przedsięwzięć określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko co potwierdził Urząd Gminy Dąbrowa Zielona.

10.7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z § 13a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. poz. 462 ze zmianami) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, obszar oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w całości na działkach o numerach ewidencyjnych 184, 364, 365, 366, 3699. Obszar oddziaływania obiektu zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym.

Zasięg oddziaływania przebudowanego mostu na przepust ulega zmianie – istniejący most zajmował działki 184, 364, 365.

10.8. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowany przepust ma kategorię obiektu budowlanego XXVIII.

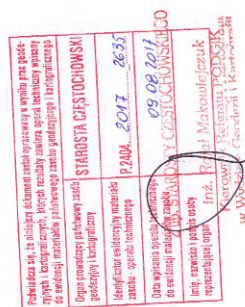


V. CZĘŚĆ TERENOWO-PRAWNA

SPIS:

1. Mapa do celów projektowych
2. Wypisy z rejestru gruntów.
3. Miejski Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Dąbrowa Zielona dla miejscowości Dąbrowa Zielona.





Informacja o działce

<https://czestochowa.geoportal2.pl/map/ewopis/dzinshow.php>

Województwo : ŚLĄSKIE
Powiat : CZĘSTOCHOWSKI
Jednostka ewidencyjna : 240402_2 DĄBROWA ZIELONA
Obręb : 0005 DĄBROWA ZIELONA

INFORMACJA O DZIAŁCE

z dnia: 03-08-2017

Jednostka rejestrowa : G.1043

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności/władania	Udział
1	Skarb Państwa	Własność	1/1

Nr działki	Ark	Położenie działki	Użytki				Pow działki[ha]	Dokumenty
184	1		OZU	OFU	klasa	Pow	0.30	CZ1M/00104937/8
				dr		0.30		
Id działki : 240402_2.0005.184		Wartość w tys. zł: Rejestr zabytków: Rejon statystyczny:						

Sporządził: Mieczysława Kolan, dnia: 2017-08-03



Informacja o działce

<https://czestochowa.geoportal2.pl/map/ewopis/dzinfshow.php>

Województwo : ŚLĄSKIE
Powiat : CZĘSTOCHOWSKI
Jednostka ewidencyjna : 240402_2 DĄBROWA ZIELONA
Obręb : 0005 DĄBROWA ZIELONA

INFORMACJA O DZIAŁCE

z dnia: 03-08-2017

Jednostka rejestrowa : G.1043

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności/władania	Udział
1	Skarb Państwa	Własność	1/1

Nr działki	Ark	Położenie działki	Użytki				Pow działki[ha]	Dokumenty
364	1		OZU	OFU	klasa	Pow	1.07	CZ1M/00104937/8
				dr		1.07		
Id działki : 240402_2.0005.364		Wartość w tys. zł: Rejestr zabytków: Rejon statystyczny:						

Sporządził: Mieczysława Kolan, dnia: 2017-08-03



Informacja o działce

<https://czestochowa.geoportal2.pl/map/ewopis/dzinfsHOW.php>

Województwo : ŚLĄSKIE
Powiat : CZĘSTOCHOWSKI
Jednostka ewidencyjna : 240402_2 DĄBROWA ZIELONA
Obręb : 0005 DĄBROWA ZIELONA

INFORMACJA O DZIAŁCE

z dnia: 03-08-2017

Jednostka rejestrowa : G.798

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności/władania	Udział
1	właściciel nieustalony	Nieust. własność	1/1
2	Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach Oddział w Częstochowie Wręczycka 11A; 42-200 Częstochowa	Zarząd	1/1
3	Skarb Państwa	Inne	1/1

Nr działki	Ark	Położenie działki	Użytki				Pow działki[ha]	Dokumenty
365	1		OZU	OFU	klasa	Pow	1.07	
				Wp		1.07		
Id działki : 240402_2.0005.365		Wartość w tys. zł: Rejestr zabytków: Rejon statystyczny:						

Sporządził: Mieczysława Kolan, dnia: 2017-08-03



Informacja o działce

<https://czestochowa.geoportal2.pl/map/ewopis/dzinfshow.php>

Województwo : ŚLĄSKIE
Powiat : CZĘSTOCHOWSKI
Jednostka ewidencyjna : 240402_2 DĄBROWA ZIELONA
Obręb : 0005 DĄBROWA ZIELONA

INFORMACJA O DZIAŁCE

z dnia: 03-08-2017

Jednostka rejestrowa : G.671

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności/władania	Udział
1	właściciel nieustalony	Nieust. własność	1/1
2	Gmina Dąbrowa Zielona Plac Kościuszki 31; 42-265 Dąbrowa Zielona REGON: 15139790200000 NIP: 949-219-57-63	Gospodarowanie	1/1
3	Skarb Państwa	Inne	1/1

Nr działki	Ark	Położenie działki	Użytki				Pow działki[ha]	Dokumenty
366	1,2		OZU	OFU	klasa	Pow	1.50	
				dr		1.50		
Id działki : 240402_2.0005.366		Wartość w tys. zł: Rejestr zabytków: Rejon statystyczny:						

Sporządził: Mieczysława Kolan, dnia: 2017-08-03



Rezultat zapytania

<https://czestochowa.geoportal2.pl/map/wmss/wmss.php?SERVICE...>

Województwo : ŚLĄSKIE
Powiat : CZĘSTOCHOWSKI
Jednostka ewidencyjna : 240402_2 DĄBROWA ZIELONA
Obręb : 0005 DĄBROWA ZIELONA

INFORMACJA O DZIAŁCE
z dnia: 26-07-2017

Jednostka rejestrowa : G.1043

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności/władania	Udział
1	Skarb Państwa	Własność	1/1

Nr działki	Ark	Położenie działki	Użytki				Pow działki[ha]	Dokumenty
367	2		OFU	OZU	Klasa	Pow.	1.35	CZ1M/00104937/8
			dr			1.35		

Id działki : 240402_2.0005.367	Wartość w tys. zł: Rejestr zabytków: Rejon statystyczny:
-----------------------------------	--

Sporządził: Mieczysława Kolan, dnia: 2017-07-26



Informacja o działce

<https://czestochowa.geoportal2.pl/map/ewopis/dzinfshow.php>

Województwo : ŚLĄSKIE
Powiat : CZĘSTOCHOWSKI
Jednostka ewidencyjna : 240402_2 DĄBROWA ZIELONA
Obręb : 0005 DĄBROWA ZIELONA

INFORMACJA O DZIAŁCE

z dnia: 03-08-2017

Jednostka rejestrowa : G.670

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności/władania	Udział
1	właściciel nieustalony	Nieust. własność	1/1
2	Gmina Dąbrowa Zielona Plac Kościuszki 31; 42-265 Dąbrowa Zielona REGON: 15139790200000 NIP: 949-219-57-63	Gospodarowanie	1/1
3	Skarb Państwa	Inne	1/1

Nr działki	Ark	Położenie działki	Użytki				Pow działki[ha]	Dokumenty
368	1		OZU	OFU	klasa	Pow	0.26	
				W		0.26		
Id działki : 240402_2.0005.368		Wartość w tys. zł: Rejestr zabytków: Rejon statystyczny:						

Sporządził: Mieczysława Kolan, dnia: 2017-08-03



Informacja o działce

<https://czestochowa.geoportal2.pl/map/ewopis/dzinfshow.php>

Województwo : ŚLĄSKIE
Powiat : CZĘSTOCHOWSKI
Jednostka ewidencyjna : 240402_2 DĄBROWA ZIELONA
Obręb : 0005 DĄBROWA ZIELONA

INFORMACJA O DZIAŁCE

z dnia: 03-08-2017

Jednostka rejestrowa : G.986

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności/władania	Udział
1	Skarb Państwa - Marszałek Województwa Śląskiego Ligonia 46; 40-037 Katowice Katowice	Własność	1/1

Nr działki	Ark	Położenie działki	Użytki				Pow działki[ha]	Dokumenty
3699	2		OZU	OFU	klasa	Pow	1.65	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 17.12.2002r. Dz.U.Nr 16 z 2003r.,poz. 149
				W		1.65		
Id działki : 240402_2.0005.3699		Wartość w tys. zł: Rejestr zabytków: Rejon statystyczny:						

Sporządził: Mieczysława Kolan, dnia: 2017-08-03



Rezultat zapytania

<https://czestochowa.geoportal2.pl/map/wmss/wmss.php?SERVICE...>

Województwo : ŚLĄSKIE
Powiat : CZĘSTOCHOWSKI
Jednostka ewidencyjna : 240402_2 DĄBROWA ZIELONA
Obręb : 0006 LIPIE

INFORMACJA O DZIAŁCE
z dnia: 03-08-2017

Jednostka rejestrowa : G.105

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności/władania	Udział
1	(małżeństwo) Doroła Bożena Kamińska Rodzice: Jan, Leokadia Polna 4; 42-270 Kłomnice Karczewice PESEL: 61020608164 Stanisław Andrzej Kamiński Rodzice: Władysław, Łucja Polna 4; 42-265 Dąbrowa Zielona Karczewice	Własność	1/1

Nr działki	Ark	Położenie działki	Użytki				Pow działki[ha]	Dokumenty
648/4	1		OFU Ł	OZU Ł	Klasa IV	Pow. 0.02	0.02	Akt Not. 4/92
Id działki : 240402_2.0006.648/4		Wartość w tys. zł: Rejestr zabytków: Rejon statystyczny:						

Sporządził: Mieczysława Kolan, dnia: 2017-08-03



Rezultat zapytania

<https://czestochowa.geoportal2.pl/map/wmss/wmss.php?SERVICE...>

Województwo : ŚLĄSKIE

Powiat : CZĘSTOCHOWSKI

Jednostka ewidencyjna : 240402_2 DĄBROWA ZIELONA

Obręb : 0005 DĄBROWA ZIELONA

INFORMACJA O DZIAŁCE

z dnia: 03-08-2017

Jednostka rejestrowa : G.376

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności/władania	Udział
1	Piotr Bąk Rodzice: Aleksander, Barbara Olbrachcice 53; 42-265 Dąbrowa Zielona	Własność	1/1

Nr działki	Ark	Położenie działki	Użytki				Pow działki[ha]	Dokumenty
1497	2		OFU Ł	OZU Ł	Klasa IV	Pow. 0.16	0.16	CZ1M/00018340/6 KW 14829
Id działki : 240402_2.0005.1497		Wartość w tys. zł: Rejestr zabytków: Rejon statystyczny:						

Sporządził: Mieczysława Kolan, dnia: 2017-08-03



Rezultat zapytania

<https://czestochowa.geoportal2.pl/map/wmss/wmss.php?SERVICE...>

Województwo : ŚLĄSKIE Powiat : CZĘSTOCHOWSKI Jednostka ewidencyjna : 240402_2 DĄBROWA ZIELONA Obręb : 0005 DĄBROWA ZIELONA					
INFORMACJA O DZIAŁCE z dnia: 03-08-2017					
Jednostka rejestrowa : G.376					
Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności/władania	Udział		
1	Piotr Bąk Rodzice: Aleksander, Barbara Olbrachcice 53; 42-265 Dąbrowa Zielona	Własność	1/1		

Nr działki	Ark	Polożenie działki	Użytki				Pow działki[ha]	Dokumenty
3264	2		OFU	OZU	Klasa	Pow.	0.20	KW 78557
			Ł	Ł	IV	0.03		
			Ł	Ł	VI	0.17		
Id działki : 240402_2.0005.3264		Wartość w tys. zł: Rejestr zabytków: Rejon statystyczny:						

Sporządził: Mieczysława Kolan, dnia: 2017-08-03



Rezultat zapytania

<https://czestochowa.geoportal2.pl/map/wmss/wmss.php?SERVIC...>

Województwo : ŚLĄSKIE Powiat : CZĘSTOCHOWSKI Jednostka ewidencyjna : 240402_2 DĄBROWA ZIELONA Obręb : 0005 DĄBROWA ZIELONA							
INFORMACJA O DZIAŁCE z dnia: 08-08-2017							
Jednostka rejestrowa : G.983							
Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności/władania	Udział				
1	Mirosław Dariusz Czarnota Rodzice: Marian, Zofia Osiedle Księcia Władysława 14 G M 10; 44-240 Żory PESEL: 64013003652	Własność	1/1				

Nr działki	Ark	Położenie działki	Użytki				Pow działki[ha]	Dokumenty
189	1		OFU	OZU	Klasa	Pow.	0.71	CZ1M/00100028/5
			Ps	Ps	IV	0.71		

Id działki : 240402_2.0005.189	Wartość w tys. zł: Rejestr zabytków: Rejon statystyczny:
-----------------------------------	--

Sporządził: Mieczysława Kolan, dnia: 2017-08-08

Kontur	
Identyfikator konturu:	240402_2.0005.KL.43
Oznaczenie konturu:	PsIV
Numer konturu:	43
Numer obrębu:	5
Nazwa obrębu:	Dąbrowa Zielona
Gmina:	Dąbrowa Zielona



MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY DĄBROWA ZIELONA DLA
MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA ZIELONA

UCHWAŁA NR XXXV/215/09
RADY GMINY DĄBROWA ZIELONA
z dnia 29 września 2009r.

w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Dąbrowa Zielona dla
miejscowości Dąbrowa Zielona

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5, art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz art. 14 ust. 8, art. 15 ust. 1 i ust. 2, art. 20 ust. 1, art. 29 i art. 36 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późniejszymi zmianami)

Rada Gminy Dąbrowa Zielona po stwierdzeniu zgodności planu miejscowego z ustaleniami
Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Dąbrowa Zielona uchwała

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
GMINY DĄBROWA ZIELONA dla miejscowości DĄBROWA ZIELONA

ROZDZIAŁ 1
PRZEPISY OGÓLNE

§ 1.

1. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Dąbrowa Zielona dla miejscowości Dąbrowa Zielona, zwany dalej "planem", obejmuje obszar w granicach administracyjnych sołectwa Dąbrowa Zielona.
2. Granice obszaru objętego niniejszym planem oznaczono na rysunku planu będącym integralną częścią uchwały.

§ 2.

Celem regulacji zawartych w ustaleniach planu jest:

1. Przekształcenie struktury funkcjonalno-przestrzennej terenów dla kształtowania ładu urbanistyczno-architektonicznego, ochrony i kształtowania środowiska przyrodniczego, kulturowego, uzyskania sprawnej obsługi komunikacyjnej i uzbrojenia terenu.
2. Ochrona interesów publicznych ponadlokalnych i lokalnych w zakresie: kształtowania krajobrazu oraz ochrony środowiska przy założeniu zrównoważonego rozwoju, ze szczególnym uwzględnieniem unikalnych walorów przyrodniczo-kulturowych gminy oraz położenia w zasięgu korytarza ekologicznego w otoczeniu Kanału Lodowego,
3. Umożliwienie działalności różnorodnym podmiotom gospodarczym przy jednoczesnej minimalizacji wzajemnych konfliktów i optymalizacji korzyści wynikających ze wspólnych działań.

§ 3.

Integralną częścią planu są:

1. rysunek planu stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały i obowiązujący w zakresie określonym w tej uchwale,

ROZDZIAŁ III

USTALENIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU KULTUROWEGO

§ 8.

Ustala się następujące zasady ochrony i kształtowania środowiska przyrodniczego:

1. zachowanie form ochrony przyrody ustanowionych zgodnie z ustawą o ochronie przyrody,
2. zachowanie bioróżnorodności oraz utrzymanie zdolności ekosystemów do odtwarzania zasobów przyrodniczych, poprzez wzbogacanie potencjału ekologicznego istniejących systemów przyrodniczych,
3. stosowanie szczegółowych zasad ochrony powierzchni ziemi, w szczególności poprzez:
 - 1) wykorzystanie mas ziemnych przemieszczonych w trakcie budowy do celów niwelacji terenu lub jego ukształtowania,
 - 2) rozplantowanie urodzajnej warstwy gleby zdjętej w trakcie prowadzenia robót budowlanych, w miejscach z których została usunięta oraz w obrębie nowoukształtowanych terenów zielonych,
 - 3) nakaz minimalizowania przekształceń powierzchni ziemi i jej ochrony przed erozją poprzez właściwe zagospodarowanie terenu i odprowadzanie wód opadowych.
4. obowiązuje nakaz zachowania istniejących zespołów zieleni łęgowej, śródpolnej i przydrożnej,
5. wymagane jest zachowanie minimalnej odległości 5,0m projektowanej zabudowy od górnej krawędzi rowów melioracyjnych; dopuszcza się zmniejszenie tej odległości do 1,5m pod warunkiem uzyskania uzgodnienia jednostki odpowiedzialnej za utrzymanie rowu.

- 1 -

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Dąbrowa Zielona dla miejscowości Dąbrowa Zielona
zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Dąbrowa Zielona nr XXXV/215/09 z dnia 29 września 2009r. opublikowanym w Dz. Urz. Woj.
Śląskiego nr 3/2010 z dnia 14-01-2010r., poz. 48 - działki nr ewid. 184, 364, 365, 366, 367, 3699. 42-265 Dąbrowa Zielona
pow. częstochowski
woj. śląskie
tel. 034/355 5018,19; fax 355 50 52



MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY DĄBROWA ZIELONA DLA MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA ZIELONA

6. na terenie objętym planem wprowadza się ochronę wód płynących i podziemnych oraz gruntu poprzez:
 - 1) zakaz wprowadzania nieoczyszczonych ścieków do gruntu i wód,
 - 2) zakaz składowania odpadów komunalnych i przemysłowych,
 - 3) wymóg przeprowadzenia działań związanych z uporządkowaniem gospodarki wodno-ściekowej,
 - 4) zakaz prowadzenia chowu i hodowli zwierząt w systemie bezściółkowym,
 - 5) zakaz rolniczego wykorzystania ścieków i wylewania gnojowicy,
 - 6) wymóg postępowania z odchodami pochodzenia zwierzęcego zgodnie z zasadami ustalonymi w ustawie z dnia 26 lipca 2000r. o nawozach i nawożeniu (Dz. U. z 2000 r. Nr 89 poz. 991) oraz w Rozporządzeniu Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie (Dz. U. z 1997 r. Nr 132 poz. 877),
7. zakaz składowania lub gromadzenia: ścieków, odchodów zwierzęcych, środków chemicznych oraz innych materiałów, które mogą zanieczyścić środowisko, w tym szczególnie wody lub mogących pogorszyć walory estetyczne środowiska,
8. równomierny poziom dźwięku przenikającego do środowiska na granicy terenu inwestycji nie może przekraczać dopuszczalnych wartości określonych w aktualnie obowiązujących aktach prawnych z zakresu ochrony środowiska przed hałasem i wibracjami. Na terenach objętych planem wprowadza się zakaz prowadzenia działalności gospodarczej i usług powodujących powstawanie emisji, która może być szkodliwa dla zdrowia ludzi lub stanu środowiska, powodować szkodę w dobrach materialnych lub pogarszać walory estetyczne środowiska lub może kolidować z innymi, uzasadnionymi sposobami korzystania ze środowiska.
9. Oddziaływanie związane z prowadzoną działalnością, w tym na terenach przeznaczonych na cele produkcyjne (emisja gazów, pyłów, zapachów, hałasu, promieniowania itp., a także wzmożony ruch pojazdów) nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami terenu do którego ma prawo prowadzący działalność.

§ 9.

W granicach występowania **UZS** ustala się:

Przeznaczenie podstawowe	- udokumentowane złoża surowców mineralnych
Wyklucza się	- realizację wszelkich obiektów kubaturowych lub trwałego zainwestowania terenu uniemożliwiającego późniejsze otwarcie i użytkowanie złoża

§ 11.

Dla terenu określonego na rysunku planu symbolem **ZN** ustala się:

Przeznaczenie podstawowe	- korytarz ekologiczny w otoczeniu Kanału Lodowego stanowiący o powiązaniach przyrodniczych z terenami otaczającymi
Przeznaczenie dopuszczalne	- realizacja ciągów pieszych, ścieżek zdrowia, obiektów małej architektury nie trwale związanych z gruntem a służących ogólnodostępnej rekreacji i sportu beznoclegowego, - realizacja tras rowerowych, - tworzenie małej retencji i budowli wodnych - budowa oraz utrzymanie wałów przeciwpowodziowych - realizacja sieci infrastruktury technicznej w przypadku braku innej możliwości, pod warunkiem zachowania kryteriów ekologicznych oraz wykazania ekonomicznej opłacalności planowanej trasy lub lokalizacji, zgodnie z przepisami szczególnymi
Wyklucza się	- realizację nowych obiektów kubaturowych, - likwidacji zadrzewień tworzących zwarte grupy, - wtórny podział terenu, - grodzenie terenów otwartych, - rozkopywanie i niszczenie wałów przeciwpowodziowych i ich innego niż określonego w prawie wodnym użytkowanie.
Zasady i warunki zagospodarowania terenu	- utrzymanie istniejącej zieleni łęgowej, - zachowanie naturalnego ukształtowania terenu, - utrzymanie naturalnego przebiegu doliny Kanału Lodowego - utrzymuje się istniejącą zabudowę z dopuszczeniem jej rozbudowy, przebudowy i wymiany kubatury, na warunkach określonych w rozdziale

- 2 -

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Dąbrowa Zielona dla miejscowości Dąbrowa Zielona, zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Dąbrowa Zielona nr XXXV/215/09 z dnia 29 września 2009r. opublikowanym w Dz. Urz. Woj. Śląskiego nr 3/2010 z dnia 14-01-2010r., poz. 48 - działki nr ewid. 184, 364, 365, 366, 367, 3699.
Dąbrowa Zielona dnia 03.08.2017

Rada Gminy
42-265 Dąbrowa Zielona
pow. częstochowski
woj. śląskie
tel. 034/355 50 18, 19; fax 355 50 52



MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY DĄBROWA ZIELONA DLA
MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA ZIELONA

II
ROZDZIAŁ VIII
PRZEZNACZENIE ORAZ WARUNKI ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW

§ 62.

Dla terenu określonego na rysunku planu symbolem **WS** ustala się:

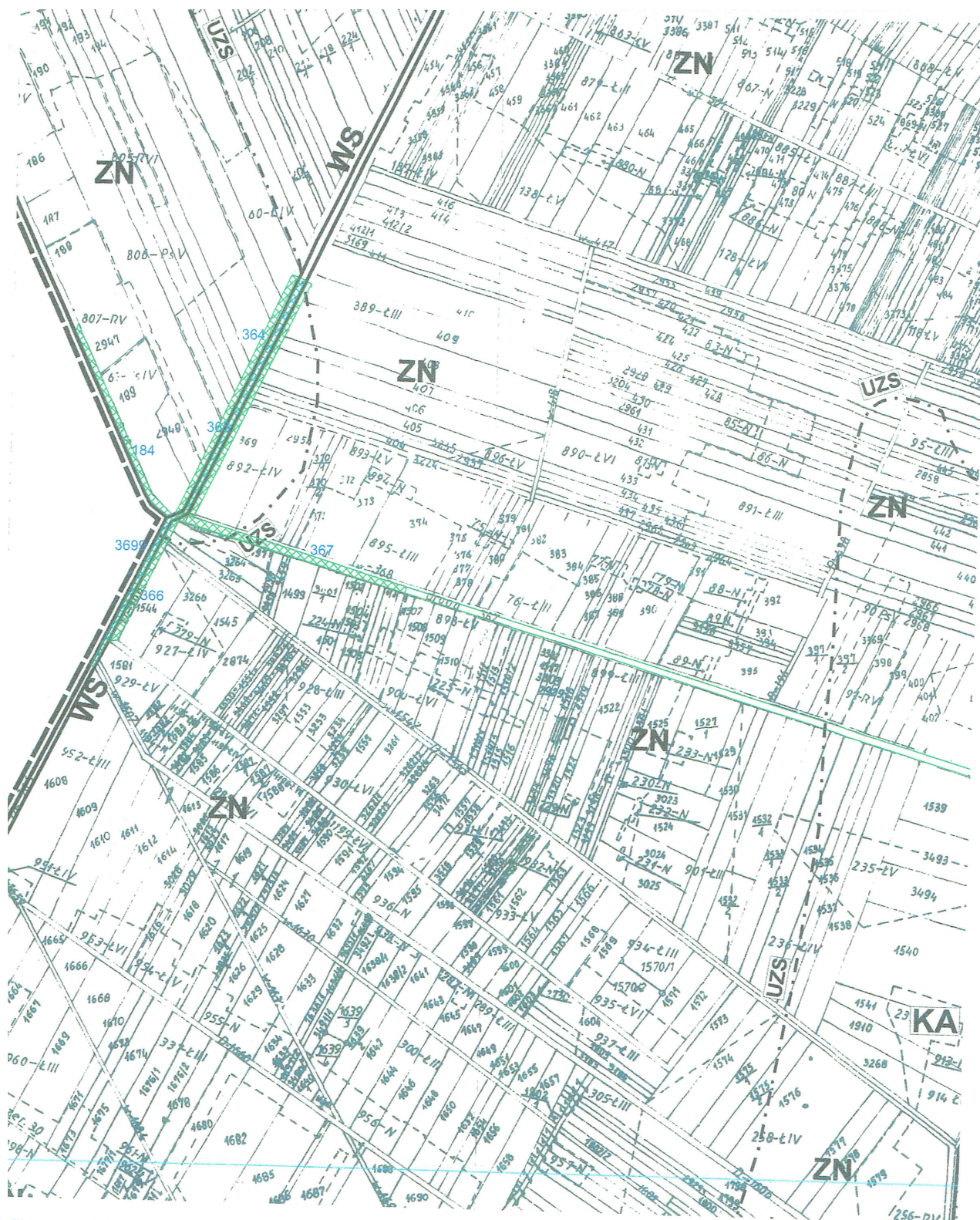
Przeznaczenie podstawowe	- tereny wód powierzchniowych śródlądowych
Zasady i warunki zagospodarowania terenu	- nakazuje się zachowanie koryta rzeki i brzegów zbiorników w obecnym użytkowaniu i stanie naturalnym,

- 3 -

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Dąbrowa Zielona dla miejscowości Dąbrowa Zielona, zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Dąbrowa Zielona nr XXXV/215/09 z dnia 29 września 2009r. opublikowanym w Dz. Urz. Woj. Śląskiego nr 3/2010 z dnia 14-01-2010r., poz. 48 - działki nr ewid. 184, 364, 365, 366, 367, 3699. Dąbrowa Zielona dnia 03.08.2017

Urząd Gminy
42-265 Dąbrowa Zielona
pow. częstochowski
woj. śląskie
tel. 034/355 60 18, 19; fax 035 60 52





Wzrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Dąbrowa Zielona dla miejscowości Dąbrowa Zielona, zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Dąbrowa Zielona nr XXXV/215/09 z dnia 29 września 2009r. opublikowanym w Dz. Urz. Woj. Śląskiego nr 3/2010 z dnia 14-01-2010r., poz. 48 - dotyczy działek nr ewid. 184, 364, 365, 366, 367, 3699

Dąbrowa Zielona dnia 03-07-2017

Urząd Gminy
42-265 Dąbrowa Zielona
pow. częstochowski
woj. śląskie
tel. 034/355 50 18, 19; fax 355 50 52



VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW:

1. Plan orientacyjny.
2. Plan sytuacyjny – stan istniejący.
3. Plan sytuacyjny – stan projektowany. Plan zagospodarowania terenu.



PLAN ORIENTACYJNY



Plan sytuacyjny – stan istniejący



Plan sytuacyjny – stan projektowany. Plan zagospodarowania terenu



TOM II

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

SPIS TREŚCI:

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	43
1.	TYTUŁ OPRACOWANIA.....	44
2.	ZAMAWIAJĄCY	44
3.	INFORMACJE OGÓLNE	44
4.	ZAKRES ROBÓT	44
5.	WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	44
6.	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	45
7.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS ROBÓT	45
8.	SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW	45
9.	TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZARADCZE	45



I. CZĘŚĆ OPISOWA

MATERIAŁY INFORMACYJNE DO WYKORZYSTANIA PRZY OPRACOWANIU PLANU BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**PRZEBUDOWA MOSTU NA PRZEPUST NA KANAŁE ŁODOWYM
W CIĄGU DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR EWID. 184
W KM 0+600 W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA ZIELONA**

Inwestor:

**GMINA DĄBROWA ZIELONA
PLAC KOŚCIUSZKI 31
42-265 DĄBROWA ZIELONA**

Projektant:

mgr inż. RAFAŁ KUŻMA

WKP/0308/POOM/09

upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

Sprawdzający:

mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ

WKP/0282/POOM/10

upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

Jednostka projektowa:

**STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ WERONIKA SŁODKOWICZ
ul. Graniczna 4/2
60-712 Poznań**



1. TYTUŁ OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa PN.: „**PRZEBUDOWA MOSTU NA PRZEPUST NA KANALE LODOWYM W CIĄGU DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR EWID. 184 W KM 0+600 W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA ZIELONA**”.

2. ZAMAWIAJĄCY

Gmina Dąbrowa Zielona, Plac Kościuszki 31, 42-265 Dąbrowa Zielona

3. INFORMACJE OGÓLNE

Wszelkie odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z Projektantem

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego Projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

4. ZAKRES ROBÓT

Organizacja robót musi przewidywać:

- rozbiórkę ustroju nośnego, podpór i fundamentów istniejącego mostu kolidujących z elementami projektowanego przepustu,
- wykonanie projektowanej przebudowy mostu na przepust,
- wykonanie nawierzchni jezdni na obiekcie i dojazdach do niego,
- montaż balustrad
- regulację i umocnienie koryta rzeki
- uporządkowanie terenu

5. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- droga gminna
- rzeka Kanał Lodowy



6. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Podstawowe elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

- droga gminna i ruch pojazdów
- wykonanie robót nad rzeką Kanał Lodowy

7. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS ROBÓT

Do robót stwarzających szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, zalicza się:

- prace nad rzeką – utonięcia,
- praca na wysokości –upadek,
- praca w wykopach – przysypanie ziemią,
- roboty związane z rozbiórką elementów istniejącego mostu,
- obsługa specjalistycznego sprzętu,
- roboty związane z wykonaniem projektowanego przepustu,
- prace związane z montażem elementów konstrukcji
- roboty zbrojarskie i betoniarskie
- prace związane z przebudową nawierzchni na moście oraz regulację koryta rzeki,
- wykonywanie robót przy zachowaniu ruchu pojazdów.

8. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Pracownicy muszą być przeszkoleni w ogólnych zasadach BHP przy robotach mostowych przez służby BHP.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót, pracownicy powinni przejść przeszkolenie stanowiskowe BHP realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie:

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia w/w zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

9. TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZARADCZE

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom („plan bioz”) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania do prac budowlanych.

Należy tam zwrócić szczególną uwagę na:

- ustaleniu sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie



niebezpiecznymi

- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenia wykopów, oświetlenia terenu, wydzielenia i oznakowania stref zagrożenia itp.,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego.

Wszystkie roboty budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 02 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów z dnia 1 kwietnia 1953 r. (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali z dnia 2 listopada 1954 r. (Dz. U. z dnia 16 listopada 1954 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. Nr 13, poz. 93 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169, poz. 1650 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 121, poz. 1138 z późniejszymi zmianami),

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym, a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.



TOM III

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

„PRZEBUDOWA MOSTU NA PRZEPUST NA KANAŁE LODOWYM W
CIĄGU DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR EWID. 184 W KM 0+600 W
MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA ZIELONA”.



SPIS TREŚCI:

I.	OPIS TECHNICZNY	49
1.	TYTUŁ OPRACOWANIA.....	50
2.	ZAMAWIAJĄCY	50
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	50
4.	PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	50
5.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	50
6.	INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO MOSTU	51
7.	OCENA STANU TECHNICZNEGO ISTNIEJĄCEGO MOSTU	51
8.	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	52
9.	SIEĆ UZBROJENIA TERENU.....	52
10.	STAN PROJEKTOWANY	53
10.1.	CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA	53
10.2.	USTRÓJ NOŚNY	53
10.3.	ŚCIANY CZOŁOWE I ŻELBETOWA PŁYTA ZESPALAJĄCA.....	55
10.4.	IZOLACJE I NAWIERZCHNIE	55
10.5.	ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	55
10.6.	ODWODNIENIE	55
10.7.	DYLATAcje	56
10.8.	ZASYPKA KONSTRUKCJI.....	56
10.9.	SKARPY	56
10.10.	ANTYKOROZYJNE ZABEZPIECZENIE BETONU	56
11.	REGULACJA KORYTA RZEKI.....	56
12.	PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE WZNOSZENIA OBIEKTU	57
13.	UWAGI KOŃCOWE	57
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	60



I. OPIS TECHNICZNY



1. TYTUŁ OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa PN.: „**PRZEBUDOWA MOSTU NA PRZEPUST NA KANALE LODOWYM W CIĄGU DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR EWID. 184 W KM 0+600 W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA ZIELONA**”.

2. ZAMAWIAJĄCY

Gmina Dąbrowa Zielona, Plac Kościuszki 31, 42-265 Dąbrowa Zielona

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Dąbrowa Zielona, a firmą Studio Architektury Poznań Weronika Słodkowicz. z siedzibą przy ul. Granicznej 4/2, 60-712 Poznań, a także:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie M.T. i G.M. z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 poz. 735 z dn. 03.08.2000 r.) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Własne pomiary inwentaryzacyjne
- Dokumentacja geotechniczna wykonana przez firmę EKOMOR, sierpień 2017 r.
- Normy, zalecenia, wytyczne, normatywy i literatura techniczna dotycząca projektowania, budowy i utrzymania dróg oraz obiektów mostowych
- Warunki techniczne, uzgodnienia, opinie

4. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy mostu na przepust na Kanale Lodowym w ciągu drogi gminnej na działce nr ewid. 184 w km 0+600 w miejscowości Dąbrowa Zielona.

Celem opracowania jest dokumentacja projektowa niezbędna do uzyskania decyzji o pozwolenie na budowę.



5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejący most zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej o nawierzchni nieutwardzonej, na działce nr ewid. 184 w km 0+600 tej drogi, w miejscowości Dąbrowa Zielona.

Przebudowa mostu odbędzie się na działkach nr 184, 364, 365, 366, 3699 w sąsiedztwie działek nr 189, 648/4.

Teren wokół istniejącego mostu ma charakter płaski, stanowią go pola i łąki.

6. INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO MOSTU

Istniejąca konstrukcja ustroju nośnego mostu została uszkodzona w trakcie powodzi, zachowały się tylko fragmenty żelbetowych podpór.

Na poniższych zdjęciach przedstawiono aktualny stan zagospodarowania terenu.



Fot.1. Widok na fragmenty podpór betonowych zniszczonego mostu



Fot.2. Widok na fragmenty podpór betonowych zniszczonego mostu – poidło (przejazd) po stronie dolnej wody



7. OCENA STANU TECHNICZNEGO ISTNIEJĄCEGO MOSTU

Stan techniczny obiektu uniemożliwia korzystanie. Brak jest pomostu, zachowały się tylko fragmenty podpór betonowych istniejącej konstrukcji.

Istniejący most nie funkcjonuje i wymaga całkowitej przebudowy.

Pozostałości obiektu należy rozebrać do wyznaczonego w ramach projektu przepustu poziomu.

8. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych wykonano otwór badawczy do głębokości 5,0m p.p.t. Stopień zagęszczenia ustalono na podstawie badania sondą dynamiczną lekką SD-10.

Podłoże badanego terenu budują utwory czwartorzędu. W otworze badawczym od powierzchni terenu pod przykryciem nasypu niebudowlanego o niewielkiej miąższości zalegała warstwa:

- piasku średniego ze żwirem o średnim stopniu zagęszczenia,
- piasku średniego z torfem i otoczkami w stanie luźnym,
- piasku średniego z piaskiem gliniastym o średnim stopniu zagęszczenia,
- gliny piaszczystej związanej ze żwirem o konsystencji plastycznej,
- gliny piaszczystej związanej z okruchami o konsystencji twardoplastycznej.

W trakcie prowadzenia prac terenowych stwierdzono występowanie wody podziemnej w postaci ciągłego i lekko napiętego zwierciadła wody. Zwierciadło wody stabilizuje się na poziomie lustra wody w Kanale Lodowym. Pozostałe przewiercane grunty rodzime wykazywały podwyższoną wilgotność. Bezpośredni wpływ na warunki wodne ma poziom lustra wody w Kanale Lodowym.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych warunki geotechniczne podłoża należy uznać za proste.

Projektowany obiekt mostowy kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej

9. SIEĆ UZBROJENIA TERENU

W sąsiedztwie istniejącego mostu, zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych, nie występuje żadna infrastruktura.



10. STAN PROJEKTOWANY

10.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Zadanie projektowe obejmuje przebudowę istniejącego mostu znajdującego się w bardzo złym stanie technicznym na przepust o konstrukcji żelbetowej. Budowa nowego obiektu zapewni bezpieczną przeprawę drogową nad rzeką Kanał Lodowy (Wierciczka).

Istniejące fragmenty podpór mostu należy rozebrać. Rozbiórce podlegają wszystkie elementy mostu kolidujące z elementami projektowanego przepustu.

W miejscu przecięcia drogi gminnej z Kanałem Lodowym projektuje się budowę przepustu. Konstrukcję przepustu stanowi żelbetowa, monolityczna skrzynka dwudzielna. Na obu końcach przepustów znajdują się monolityczne ściany czołowe zabezpieczające wlot i wylot przed obsunięciem się nasypu drogi. Monolityczne ściany czołowe zostały zaprojektowane jako ukośne do osi drogi pod którą znajduje się przepust.

Wzdłuż drogi na obiekcie przewidziano obustronne balustrady mocowane do żelbetowych ścian czołowych.

Podstawowe dane techniczne projektowanego przepustu:

– światło poziome	3,50 m
– światło pionowe	~1,80 m
– długość przepustu dołem	5,70 m
– całkowita szerokość obiektu (w świetle gzymsów)	6,00 m
– kąt skrzyżowania przepustu z osią drogi	~90,00°
– rzędna osi jezdni w osi przepustu	229,85
– rzędna dna koryta ciek (w osi drogi)	226,60
– rzędna dna koryta ciek na wlocie do przepustu	226,62
– rzędna dna koryta ciek na wylocie z przepustu	226,58
– pochylenie podłużne dna wewnątrz przepustu (dna projektowanego koryta ciek)	~0,5%
– nośność konstrukcji przepustu - klasa A wg PN-85/S-10030	

10.2. USTRÓJ NOŚNY

Konstrukcje przepustu stanowi dwudzielna skrzynka, jednootworowa, złożona z dwóch elementów prefabrykowanych typu „C” o wymiarach wewnętrznych 3,50x2,00m z betonu B45 (C40/45) ze zbrojeniem zapewniającym przenoszenie sił od obciążeń klasy A (wg normy PN-85/S-10030). Długość przepustu wynosi 5,70m. Składa się on z 5 segmentów prefabrykowanych długości 99cm każdy oraz monolitycznych ścian czołowych. Elementy wykonać wg katalogu Biura Projektowo-Badawczego Dróg i Mostów Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o. "Przepusty drogowe. Przepusty z elementów prefabrykowanych" (Warszawa, 2007), rysunek nr 18 "Przepusty skrzynkowe o przekroju dwudzielnym - prefabrykaty pośrednie i skrajne. Prefabrykat górny i dolny".



Ściany boczne przepustu na całej długości należy pokryć izolacją bitumiczną cienko powłokową i osłonić ekranem z foli kubełkowej. Szczeliny między segmentami od strony gruntu należy uszczelnić gąbczastą wkładką neoprenową. Wkładkę należy zamontować na całym obwodzie szczeliny dylatacyjnej przed zasypaniem segmentów. Wewnątrz przepustu szczeliny wypełnić styropianem, gąbczastą wkładką neoprenową i elastyczną masą uszczelniającą trwale-plastyczną na głębokość min. 2 cm.

Przed zasypaniem segmentów żelbetowych przepustu, po wykonaniu zabezpieczenia antykorozyjnego betonu styki prefabrykatów (styki pionowe i poziome) dodatkowo uszczelnić przyklejając paski papy termozgrzewalnej szerokości ~30 cm.

Ściany oraz płyta denna i stropowa konstrukcji ma stałą grubość 30 cm. Dwustronny 2% spadek zostanie wykształcony na płycie zespalającej z betonu B35 (C30/37).

Pochylenie podłużne wewnątrz przepustu wynosi 0,5%. Pochylenie na wlocie i wylocie stanowi wypadkową wynikającą z nawiązania się z umocnieniem do istniejących rzędnych dna koryta rzeki.

Posadowienie obiektów zaprojektowano jako bezpośrednie. Rolę fundamentu pełni warstwa kruszywa łamanego, układanego w dwóch warstwach gr 30cm o łącznej miąższości 60cm, wzmocniona geosiatką dwukierunkowo rozciągana, polipropylenową o sztywnych węzłach (wytrzymałości na rozciąganie 30 kN/m i 20kN/m). **Wykonawca powinien przewidzieć konieczność zabezpieczenia wykopu przed zalewaniem** w przypadku wystąpienia wysokiego poziomu wody gruntowej, poprzez zastosowanie „korka” z betonu niekonstrukcyjnego lub ewentualnych zabezpieczeń fundamentu drewnianymi ściankami szczelnymi. **Informacje o przyjętej metodzie zabezpieczeń powinny znaleźć się w projekcie zabezpieczenia wykopów, opracowywanym przez Wykonawcę.**

Przed i za przepustem zaprojektowano regulację koryta rzeki (wg załączonych rysunków). Dno koryta rzeki na odcinku objętym przebudową wraz ze skarpami na wlocie i wylocie z przepustu umocnione zostanie okładziną kamienną na podsypce piaskowej gr. min. 20 cm. Skarpy nasypu oraz dno koryta rzeki wewnątrz przepustu umocnione zostanie okładziną kamienną na podłożu betonowym gr. około 20 cm.

Umocnienie dna rzeki ograniczono na wlocie i wylocie, na szerokości dna rzeki i u podnóża umocnionej skarpy palisadą z okrągłaków $\varnothing 10$ cm, długości 150 cm.

Zwraca się uwagę na konieczność bardzo starannego wyprofilowania spadków na górnej powierzchni zespalającej płyty stropowej i zatarcie jej na ostro, aby stanowiła właściwe podłoże pod izolację płyty.

Zasypkę konstrukcji przepustu należy wykonać zgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną.

Roboty ziemne, fundamentowe i izolacyjne fundamentów należy prowadzić przy utrzymaniu wykopów w stanie suchym. **Zaleca się wykonanie robót przy niskim stanie rzeki**
Kanał Lodowy.



10.3. ŚCIANY CZOŁOWE I ŻELBETOWA PŁYTA ZESPALAJĄCA

Na wlocie i wylocie z przepustu zaprojektowano monolityczne ściany czołowe gr. 55,0 cm. Ściany czołowe usytuowane są ukośnie do osi drogi nad przepustem. Ściany czołowe wykonane będą z gzymsem wylewanym na mokro szerokości 70,0cm.

Ściany czołowe zaprojektowano jako żelbetowe pełnościenne z betonu B35 (C30/37) zbrojonego stalą klasy A-IIIIN. Betonowanie odbywać się będzie w deskowaniu.

Ściany czołowe połączyć monolitycznie z ostatnimi prefabrykowanymi segmentami przepustu poprzez zastosowanie prętów wklejanych w konstrukcję prefabrykatu oraz odpowiednie przygotowanie powierzchni kontaktowych (wytworzenie powierzchni zczepnej np. poprzez młotkowanie i gruntowanie betonu).

Dla połączenia prefabrykowanych elementów przepustu zaprojektowano żelbetową płytę zespalającą gr. 15-19 cm. Górną powierzchnię płyty ukształtowano w spadku poprzecznym do osi przepustu ~2%. Płytę monolitycznie połączyć z zaprojektowanymi na wlocie i wylocie z przepustu ścianami oporowymi. Płytę zespalającą wykonać z betonu B35 (C30/37) zbrojonego stalą A-IIIIN.

10.4. IZOLACJE I NAWIERZCHNIE

Zaprojektowano izolację zewnętrzną stropu konstrukcji żelbetowego przepustu ramowego z papy termozgrzewalnej wywiniętej na powierzchnie pionowe. Na izolacji należy wykonać warstwę ochronną z betonu B15 (C12/15) gr.5cm.

Ściany boczne przepustu od strony gruntu zabezpieczyć powłokową izolacją bitumiczną układaną w 3 warstwach o łącznej grubości min. 2 mm i osłonić ekranem z folii kubelkowej. Izolację na ścianach czołowych wyprowadzić min. 10 cm ponad powierzchnię projektowanego terenu.

Nad przepustem należy ułożyć nawierzchnię z tłucznia kamiennego gr.30 cm. W celu zapobiegania osiadania drogi na dojazdach do przepustu projektuje się ułożenie geosiatki dwukierunkowo rozciąganej z poliwinylu alkoholu o wytrzymałości w obu kierunkach 45 kN/m oraz geowłókniny polipropylenowej o masie powierzchniowej 750g/m.

10.5. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Wzdłuż drogi przewidziano zamontowanie balustrad stalowych. Balustradę wykonać zgodnie z rysunkami szczegółowymi.

Elementy stalowe zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez ocynkowanie zanurzeniowe (ogniowe), grubość powłoki min. 85µm. Śruby zabezpieczone poprzez ocynkowanie - zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni śrub porównywalne do 50µm cynkowania zanurzeniowego.

10.6. ODWODNIENIE

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe żelbetowego przepustu poprzez wykonanie spadków poprzecznych na górnej powierzchni rygla.



Odwodnienie wnętrza przepustu zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez wykształcenie spadku podłużnego.

Odwodnienie korony drogi nad przepustem zaprojektowano jako powierzchniowe poprzez wykształcenie spadku podłużnego.

10.7. DYLATACJE

Wszystkie szczeliny dylatacyjne pomiędzy segmentami muszą być zabezpieczone przed filtracją wody.

Szczeliny między segmentami od strony gruntu należy uszczelnić gąbczastą wkładką neoprenową. Wkładkę należy zamontować na całym obwodzie szczeliny dylatacyjnej przed zasypaniem segmentów. Wewnątrz przepustu szczeliny wypełnić styropianem, gąbczastą wkładką neoprenową i elastyczną masą uszczelniającą trwale-plastyczną na głębokość min. 2 cm.

Przed zasypaniem segmentów żelbetowych przepustu, po wykonaniu zabezpieczenia antykorozyjnego betonu styki prefabrykatów (styki pionowe i poziome) dodatkowo uszczelnić przyklejając paski papy termozgrzewalnej szerokości ~30 cm.

10.8. ZASYPKA KONSTRUKCJI

Zasypkę konstrukcji przepustu projektuje się wykonać z piasku średniego lub pospółki zagęszczonej mechanicznie do $I_s \geq 1,0$. Nasyp należy układać warstwami grubości ~25cm. Zasyпка wokół konstrukcji powinna być wykonywana równomiernie i równocześnie z obu stron konstrukcji.

10.9. SKARPY

Skarpy nasypu należy ukształtować w pochyleniu ~1:1 i ~1:1,5. Skarpy i stożki nasypu projektuje się umocnić okładziną kamienną.

10.10. ANTYKOROZYJNE ZABEZPIECZENIE BETONU

Odkryte powierzchnie ścian czołowych oraz wewnętrzne przepustu należy zabezpieczyć elastyczną powłoką, która musi być:

- wodoszczelna
- jednokierunkowo przepuszczalna dla pary wodnej
- powstrzymująca wnikanie dwutlenku węgla w głąb betonu
- odporna na działanie soli i mrozu
- nietoksyczna

Części odziemne ścian czołowych i konstrukcji przepustu należy pokryć powłokową izolacją bitumiczną.

11. REGULACJA KORYTA RZEKI

Przed i za przepustem zaprojektowano regulację koryta rzeki (wg załączonych rysunków). Dno koryta rzeki na odcinku objętym przebudową wraz ze skarpami na wlocie i wylocie z przepustu umocnione zostanie okładziną kamienną na podsypce piaskowej gr. min.



20 cm. Dno koryta rzeki wewnątrz przepustu umocnione zostanie okładziną kamienną na podłożu betonowym gr. około 20 cm.

Umocnienie dna rzeki ograniczono na wlocie i wylocie, na szerokości dna rzeki i u podnóża umocnionej skarpy palisadą z okrągłaków $\varnothing 10$ cm, długości 150 cm.

12. PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE WZNOSZENIA OBIEKTU

Zakres budowy obiektu obejmuje następujące prace:

- rozbiórkę fragmentów podpór istniejącego mostu i elementów umocnienia dna rzeki w zakresie umożliwiającym wykonanie projektowanego przepustu,
- wytyczenie projektowanego przepustu,
- zabezpieczenie placu budowy,
- wykonanie wykopu pod przepust,
- zabezpieczenie wykopu przed napływem wody na czas wykonania przepustu,
- wykonanie ławy z kruszywa,
- ustawienie elementów prefabrykowanych przepustu,
- montaż taśm uszczelniających,
- wykonanie płyty zespalającej,
- wykonanie żelbetowej konstrukcji ścian czołowych,
- zaizolowanie powierzchni stykających się z gruntem,
- izolacje, zabezpieczenia antykorozyjne,
- wykonanie zasypki obiektu,
- wykonanie nawierzchni drogowej nad przepustem,
- montaż balustrad nad wlotem i wylotem,
- ułożenie warstwy ziemi mineralnej,
- umocnienie skarp i dna cieku / rowu,
- uporządkowanie terenu robót.

Wykonawca musi opracować Projekty Technologiczne dla każdego z asortymentów robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za prawidłowość Projektów Technologicznych i wykonanie robót zgodnie z opracowaną przez siebie technologią robót.

13. UWAGI KOŃCOWE

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z powyższym projektem ze szczególnym uwzględnieniem treści uzgodnień oraz ich wdrożenia.
2. Na etapie realizacji Wykonawca zobowiązany jest zweryfikować przedstawiony w dokumentacji geotechnicznej układ warstw ośrodka gruntowego.
3. Podczas całego okresu budowy należy wykonywać pomiary kontrolne osiadań i deformacji konstrukcji.
4. **Wszelkie rozbieżności w poszczególnych elementach dokumentacji lub braki muszą zostać wyjaśnione.**



5. **Wszelkie odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem w ramach nadzoru autorskiego. Każde odstępstwo nie uzgodnione z Projektantem zwalnia go od odpowiedzialności za niniejszy projekt.**
6. Nadzór inwestorski powinien ściśle egzekwować wykonanie robót zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.
7. Roboty należy wykonywać w obecności administratorów urządzeń obcych.
8. Wykonawca robót zobowiązany będzie do wykonania geodezyjnego wznowienia granic pasa drogi na podstawie danych uzyskanych z właściwego terytorialnie Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
9. Niezależnie od opracowania podstawowego, jakim jest niniejszy projekt, przed planowaną budową obiektu należy wykonać następujące opracowania robocze:
 - harmonogram robót,
 - technologię wykonywania rozbiórki istniejących elementów mostu,
 - technologię wykonywania wykopów pod fundamenty,
 - wykonanie grodzy na wlocie i wylocie z przepustu (przed początkiem i końcem umocnienia dna rzeki) np. w postaci drewnianej ścianki szczelnej oraz przejście wody rzeki Kanał Lodowy przez tymczasowy rurociąg o średnicy około 1,0 m,
 - zabezpieczenie wykopu przed napływem wody na czas wykonania przepustu,
 - projekt rusztowań roboczych i pomocniczych,
 - projekt deskowania wraz z betonowaniem,
 - technologię betonowania ścian czołowych,
 - opracowania i projekty wyszczególnione w Specyfikacjach Technicznych.

Powyższe opracowania należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

Wykonawca robót zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji fotograficznej i archiwalnej dla wszystkich prowadzonych robót, w szczególności dla robót zanikających.

Wykonawca w opracowywanych przez siebie Projektach Technologicznych uwzględni następujące założenia:

- a) roboty ziemne, fundamentowe i izolacyjne fundamentów należy prowadzić przy utrzymaniu wykopów w stanie suchym.
- b) rusztowania powinny spełniać wymagania podane w PN-99/S-10040.
- c) za prawidłowe wykonanie robót (brak powstania rys i pęknięć skurczowych) odpowiada Wykonawca.
- d) w projekcie technologii betonowania należy zwrócić szczególną uwagę na wzmocnienie stref przystykowych betonu poprzez ich odpowiednie wzmocnienie tj. uniemożliwienie powstania rys i pęknięć np. poprzez ich dobrojenie.



Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Po zakończeniu robót należy teren uporządkować.

Przed przystąpieniem do wykonania robót związanych z realizacją przebudowy mostu należy rozeznaczyć, czy w rejonie prac budowlanych nie występują niezinwentaryzowane urządzenia obce.



II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW:

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny – stan istniejący
3. Plan sytuacyjny - stan projektowany. Plan zagospodarowania terenu
4. Widok z góry – stan projektowany
5. Przekrój podłużny A-A – stan projektowany
6. Przekrój poprzeczny B-B- stan projektowany

