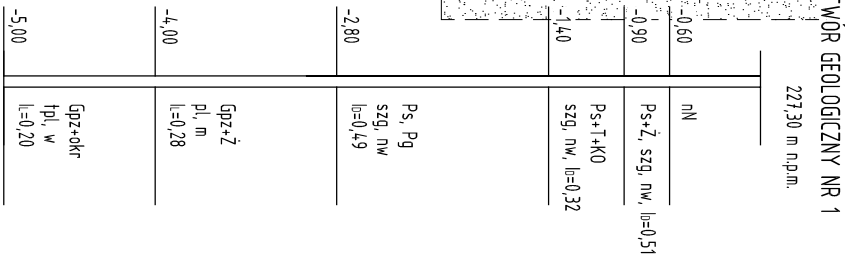



SKALA 1:50



2	
-30,0 cm	<p>fluzeń kamieniy</p> <p>gęsialna dwukierunkowa rozciągana z poliwinylalkoholu o wytrzymałości w obu kierunkach 45 kN/m wg SST</p> <p>geowłóknina polipropylenowa - masa powierzchniowa 750g/m</p> <p>zestawka z gruntu przepuszczalnego zagęszczenia mechanicznie warstwami gr.-30cm do wskaźnika zagęszczenia is >1,00</p> <p>grunt rodzimiy</p>

3		Wzrost (wzrost) i masa ciała (waga ciała)
-30,0 cm	Wzrost kamienia	
	gęstość dwukierunkowa rozdzielająca z polimeryzacji	
	o wytrzymałości w dużej mierze 45 kN/m wg SST	
	gęstość polipropylenu - masa powierzchniowa 750g/m	
	grunt rodzimy	

1. Powierzchnie stykające się z gruntem zabezpieczyć powłokową izolacją bitumiczną ułożoną w 3 warstwach o łącznej grubości 2 mm. Izolację należy wyprowadzić min. 10cm ponad powierzchnię terenu.
2. Wszystkie naroża ostre konstrukcji przepustu należy fazować 2x2cm. Część przelotowa przepustu wykonana zostanie z żelbetonowych segmentów prefabrykowanych typu „C” o wymiarach wewnętrznych 3,5m x 1,0m, grubości ścian 0,3m i grubości rygla 0,3m. Długość pojedynczego segmentu wynosi 0,99m. Prefabrykaty powinny być wykonane z betonu B 45 (C35/45), stali zbrojeniowa AIIIIn, ze zbrojeniem zapewniającym przenoszenie sił od obciążań klasy "A" wg PN-85/S-10030. Elementy wykonać wg katalogu Biura Projektowo-Badawczego Drog i Mostów
3. Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o. "Przepusty drogowe. Przepusty z elementów prefabrykowanych" (Warszawa, 2007), rysunek nr 18 "Przepusty skrzyżkowe o przekroju dwudzielnym – prefabrykaty pośrednie i skrajne. Prefabrykat górny i dolny".



STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ
kontakt@studioarchitektury.pl
www.studioarchitektury.pl

UL. GŁANICZNA 4-2;
 60-712 POZNAŃ
 NR 61 8 201 77 87
 REGON 381171800

ZAMAWIAJĄCY:

GINA DĄBROWA ZIELONA
PLAC KOŚCIUSZKI 31
42-265 DĄBROWA ZIELONA

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY MOSTU NA PRZEPUST W KANALE LODOWYM W CIĄGU DRÓGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR EWID. 184 W KM 0+600 W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA ZIELONA

OBJEKT:	PRZEPUST NA KANALE LODOWYM – DROGA GMINNA NA DZIAŁE NR EWID. 184		
STADIUM:	PB	BRANŻA:	OBIEKTY INŻYNIERSKIE
KRYTERIUM:	PRZEKROJ PODUŻYNY A-A		
PROJEKTANT:	mgr inż. RAFAŁ KUŻMA WKP/0308/PODM/09 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ WKP/0282/PODM/10 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej		
UMOWA NUMER:	272.VI.23.2017	DATA:	08/2017
SKALA:	1:50		
NR RYS.:	05		

(Signature: Rafał Kuźma)

(Signature: Weronika Słodkiewicz)