

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1.	Zawartość projektu.....	str.2
2.	Projekt zagospodarowania terenu.....	str.3-8
3.	Opis do projektu	str.9-12
4.	Informacja BIOZ.....	str.13-17
5.	Plan sytuacyjny.....	str.18-20
6.	Wykres profili.....	str.21-24
7.	Przekrój drogi A-B.....	str. 25
8.	Przekrój drogi C-D.....	str. 26
9.	Oświadczenie, izba, uprawnienia projektanta.....	str.27-30



BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772-240-33-20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 700 001S (UL. DOLNA
W DĄBROWIE ZIELONEJ) NA ODCINKU DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ DW 784
(ŚW. ANNY-RADOMSKO) DO DROGI GMINNEJ NR 700 002S
(OLBRACHCICE-ROGACZEW)**

INWESTOR:

**GMINA DĄBROWA ZIELONA
PLAC KOŚCIUSZKI 31
42-265 DĄBROWA ZIELONA**

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Wieczorek

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Obszar na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie Gminy Dąbrowa Zielona. Jest to droga gminna Nr 700 001S (ul. Dolna w Dąbrowie Zielonej) Droga tworzy ciąg komunikacyjny między drogą: wojewódzką DW 784 (Św. Anna- Radomsko) do drogi gminnej Nr 700 002S (Olbrachcice Rogaczew). Obecnie na terenie planowanej inwestycji znajduje się jezdnia o nawierzchni twardej ulepszonej długości około 2,25 km. Wzdłuż przebudowywanej drogi znajduje się pola uprawne, łąki, gospodarstwa rolne i nieużytki. Nawierzchnia drogi w stanie istniejącym wykonana jest z mieszanki mineralno asfaltowej. Przekrój poprzeczny daszkowy.

Przebudowywana droga jest drogą klasy KR1, jest to droga dojazdowa (D), gminna. Szerokość jezdni jest zmienna od 3,7-4,2 mb. Szerokość poboczy jest zmienna maksymalnie 0,5 mb. Odcinek analizowanej drogi znajdującej się na działce nr 2178 posiada chodnik o długości 50 m i szerokości 1 mb z płyt drogowych (50x50x7). Droga obsługuje przede wszystkim ruch lokalny. Wydzielony pas drogowy dla przebudowywanej drogi będzie przebiegał przez działki nr ewidencyjne: 152, 210 obręb 0009 Olbrachcice, 2178 obręb 0005 Dąbrowa Zielona.

Fot.1. Fotografia istniejącej drogi



2. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Na dzień dzisiejszy droga posiada nawierzchnie mineralno-bitumiczną, która jest zniszczona. Nawierzchnia posiada odkształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym na całej szerokości jezdni,

miejscami z dużymi wykruszeniami oraz wybojami. Zły stan nawierzchni jezdni stwarza istotne zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników drogi i jest poważnym źródłem hałasu, który emitują poruszające się pojazdy po zniszczonej nawierzchni drogi.

W związku z powyższym zachodzi uzasadniona konieczność podjęcia przedmiotowej inwestycji, która zabezpieczy przed dalszą degradacją istniejącej nawierzchni drogi gminnej ul. Dolna, łączącej miejscowości Dąbrowa Zielona - Olbrachcice na działkach ewid. nr. 2178, 152, 210

Zakres czynności wchodzący w skład przebudowy obejmuje:

- Usunięcie krawężników na działce nr 210.
- Usunięcie chodnika wraz z obrzeżami na działce nr 2175 o długości 50 m i szerokości 1 m.
- Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki.
- Korytowanie po lewej i prawej stronie drogi w ramach posiadanego pasa drogowego do osiągnięcia ustalonej na odcinku A-B jezdni o szerokości 4,0m i pasa pieszego o szerokości 1,0m (Całość szerokości 5,0m i głębokości 0,40m)
- Wykonanie warstwy odsączającej z pospółki o grubości 10 cm na działce nr 2175 o długości 655 m i szerokości śr 1 m.
- Zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej na działce nr 2175 o długości 655 m i szerokości śr 1 m.
- Wykonanie podbudowy drogi na działce nr 2175 o długości 655 m i szerokości średnio 1 m:
 - podbudowa z kruszywa łamanego warstwa dolna o grubości 15 cm, frakcji 0-63.
 - podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 8 cm warstwa górna, frakcji 0-31,5.
- Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej.
- Wykonanie **wzmocnienia siatka obu krawędzi jezdni na szerokości 2,0m** na odcinku drogi 0+000 - 0+276 km działka nr 210 (D-E).
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm na całej długości i szerokości drogi.
- Wykonanie warstwy **wzmacniająco-wyrównawczej** z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4cm na całej długości i szerokości drogi.
- Należy również wykonać łuki jezdni na skrzyżowaniach o promieniu:
 - 10 m, 3m na skrzyżowaniu działek ewid. nr 152-210
 - 5,40 m, 5,50 m na skrzyżowaniu działek ewid. nr 210-283

Po przeprowadzeniu przebudowy należy wydzielić pas pieszego jezdni na działce nr 2175 za pomocą linii krawędziowej ciągłej.

Droga po przebudowie będzie posiadała przekrój drogowy o szerokości jezdni równej:

- 5 m na odcinku drogi na działce nr 2178, o dł. 0+000 - 0+ 653,250 km **(A-B)**.



- na odcinku 0+653,250 - 0+ 674,219 km **(B-C)** następuje zwężenie drogi z 5m do 4,0 m,
- 4,0 m na odcinku drogi na działkach nr: 2178, 152 o dł. 0+674,219 - 1+957 km **(C-D)**,
- Zmienna ok.6,0 m na odc. drogi na działkach nr: 210 o dł. 0+000 - 0+276,981 km **(D-E)**.

W celu odtworzenia geometrii drogi i wzmocnienia, podwyższenia kategorii ruchu z KR1 do KR2 planuje się wykonanie nakładki asfaltowej wzmacniającej w postaci warstwy z masy mineralno-bitumicznej, które będą przebiegać śladem istniejącej jezdni.

Warstwy jezdni na odcinkach drogi **A-B** należy wykonać następująco:

- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm,
- warstwę wzmacniającą - wiążącą należy wykonać z betonu asfaltowego AS 16 W, w ilości 100 kg/m², grubość 4 cm,
- podbudowę z kruszywa łamanego warstwa dolna o grubości 15 cm, frakcji 0-63,
- podbudowę z kruszywa łamanego o grubości 8 cm warstwa górna, frakcji 0-31,5,
- warstwę odsączającą z pospółki o grubości 10 cm
- podłoże gruntowe G1- grunt rodzimy.

Warstwy jezdni na odcinkach drogi **B-C-D** należy wykonać następująco:

- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm,
- warstwę wzmacniającą wiążącą należy wykonać z betonu asfaltowego AS 16 W, w ilości 100 kg/m², grubość 4 cm,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna,
- istniejąca podbudowa,
- podłoże gruntowe G1- grunt rodzimy.

Warstwy jezdni na odcinkach drogi **D-E** należy wykonać następująco:

- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm,
- warstwę wzmacniającą - wiążącą należy wykonać z betonu asfaltowego AS 16 W, w ilości 100 kg/m², grubość 4 cm,
- siatka wzmacniająca z tworzyw sztucznych,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna,
- istniejąca podbudowa,
- podłoże gruntowe G1- grunt rodzimy.

Wykonanie nakładki asfaltowej zamierza się poprowadzić śladem istniejącej jezdni.

Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie wykonane poprzez zaprojektowanie właściwego profilu podłużnego drogi i nadanie spadku poprzecznego:

- daszkowego na działce nr. 2178,152,210 o spadku 2%.

Woda będzie odprowadzana na działkę Inwestora.

Powierzchnia jezdni:

- 5 m na odcinku drogi na działce nr 2178, o dł. 0+000 - 0+ 653,250 km **(A-B)** - 3266,25 m²
- na odcinku 0+653,250 - 0+ 674,219 km **(B-C)** następuje zwężenie drogi z 5m do 4,0 m -94,36 m²
- 4,0 m na odcinku drogi na działkach nr: 2178, 152 o dł. 0+674,219 - 1+957 km **(C-D)** -5131,12 m²
- Śr.6,0 m na odcinku drogi na działkach nr: 210 o dł. 0+000 - 0+276,981 km **(D-E)** -1661,89 m²

Całkowita długość drogi: 2233,981 m.b.

Powierzchnia chodnika do rozbiórki - 50 m²

Długość krawężnika do rozbiórki - 553.96 m - na działce nr 210

- 50 m - na działce nr 2178

- Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie jest wpisany do rejestru zabytków.

4. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Planowana przebudowa nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

5. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Obecnie na terenie planowanego przedsięwzięcia jakim jest przebudowa drogi istnieje ciąg drogowy o nawierzchni bitumicznej w złym stanie. Powoduje to nadmierny hałas, większe zużycie paliwa oraz nadmierne wydalenie spalin pojazdów, gdzie ruch samochodów po drodze w złym stanie jest utrudniony. W związku z powyższym polepszenie parametrów technicznych drogi spowoduje likwidację niekorzystnych dla środowiska czynników.

6. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Planowaną przebudowę obejmuje teren, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

PROJEKTANT:

mgr inż. Paweł Wieczorek



OPIS DO PROJEKTU

1. INFORMACJE OGÓLNE

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 700 001S (UL. DOLNA W DĄBROWIE ZIELONEJ) NA ODCINKU DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ DW 784 (ŚW. ANNY-RADOMSKO) DO DROGI GMINNEJ NR 700 002S (OLBRACHCICE-ROGACZEW)

INWESTOR:

**GMINA DĄBROWA ZIELONA
PLAC KOŚCIUSZKI 31
42-265 DĄBROWA ZIELONA**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez uprawnionych geodetów
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r – o drogach publicznych
- Polskie normy

2. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

2.1 Przedmiot i zakres opracowania

Wizualne oględziny nawierzchni drogi wskazują na jej zły stan, w związku z czym projektuje się przebudowę i wzmocnienie drogi z podwyższeniem kategorii ruchu z KR1 do KR2. Przedmiotowa inwestycja ma poprawić komfort użytkowania drogi. Zakres czynności obejmuje:

Zakres czynności wchodzący w skład przebudowy obejmuje:

- Usunięcie krawężników na działce nr 210.
- Usunięcie chodnika wraz z obrzeżami na działce nr 2175 o długości 50 m i szerokości 1 m.
- Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki.
- Korytowanie po lewej i prawej stronie drogi w ramach posiadanego pasa drogowego do osiągnięcia ustalonej na odcinku A-B jezdni o szerokości 4,0m i pasa pieszego o szerokości 1,0m (Całość szerokości 5,0m i głębokości 0,40m)
- Wykonanie warstwy odsączającej z pospółki o grubości 10 cm na działce nr 2175 o długości 655 m i szerokości śr 1 m.
- Zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej na działce nr 2175 o długości 655 m i szerokości śr 1 m.
- Wykonanie podbudowy drogi na działce nr 2175 o długości 655 m i szerokości średnio 1 m:
 - podbudowa z kruszywa łamanego warstwa dolna o grubości 15 cm, frakcji 0-63.
 - podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 8 cm warstwa górna, frakcji 0-31,5.
- Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej.
- Wykonanie **wzmocnienia siatka obu krawędzi jezdni na szerokości 2,0m** na odcinku drogi 0+000 - 0+276 km działka nr 210 (D-E).
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm na całej długości i szerokości drogi.
- Wykonanie warstwy **wzmacniająco-wyrównawczej** z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4cm na całej długości i szerokości drogi.
- Należy również wykonać łuki jezdni na skrzyżowaniach o promieniu:
 - 10 m, 3m na skrzyżowaniu działek ewid. nr 152-210
 - 5,40 m, 5,50 m na skrzyżowaniu działek ewid. nr 210-283

Po przeprowadzeniu przebudowy należy wydzielić pas pieszego jezdni na działce nr 2175 za pomocą linii krawędziowej ciągłej.

Droga po przebudowie będzie posiadała przekrój drogowy o szerokości jezdni równej:

- 5 m na odcinku drogi na działce nr 2178, o dł. 0+000 - 0+ 653,250 km **(A-B)**.
- na odcinku 0+653,250 - 0+ 674,219 km **(B-C)** następuje zwężenie drogi z 5m do 4,0 m,
- 4,0 m na odcinku drogi na działkach nr: 2178, 152 o dł. 0+674,219 - 1+957 km **(C-D)**,
- Zmienna ok.6,0 m na odc. drogi na działkach nr: 210 o dł. 0+000 - 0+276,981 km **(D-E)**.



2.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwy jezdni na odcinkach drogi A-B :

- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm,
- warstwę wzmacniającą -wiązącą należy wykonać z betonu asfaltowego AS 16 W, w ilości 100 kg/m², grubość 4 cm,
- podbudowę z kruszywa łamanego warstwa dolna o grubości 15 cm, frakcji 0-63,
- podbudowę z kruszywa łamanego o grubości 8 cm warstwa górna, frakcji 0-31,5,
- warstwę odsączającą z pospółki o grubości 10 cm
- podłoże gruntowe G1- grunt rodzimy.

Warstwy jezdni na odcinkach drogi B-D:

- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm,
- warstwę wzmacniającą- wiążącą należy wykonać z betonu asfaltowego AS 16 W, w ilości 100 kg/m², grubość 4 cm,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna,
- istniejąca podbudowa,
- podłoże gruntowe G1- grunt rodzimy.

Warstwy jezdni na odcinkach drogi D-E:

- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4 cm,
- warstwę wzmacniającą-wiązącą należy wykonać z betonu asfaltowego AS 16 W, w ilości 100 kg/m², grubość 4 cm,
- siatka wzmacniająca z tworzyw sztucznych,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna,
- istniejąca podbudowa,
- podłoże gruntowe G1- grunt rodzimy.

2.3. Trasa drogi

Droga w stanie istniejącym jest drogą klasy D, przebiegającą przez miejscowość Dąbrowa Zielona. Przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi.

Dla projektowanej drogi przyjęto prędkość projektową równą 40 km/h.

2.4 Profil podłużny

Z uwagi na to, iż remont zostanie wykonana śladem istniejącej drogi, profil podłużny został dopasowany do profilu podłużnego istniejącej nawierzchni bitumicznej. Minimalne pochylenie

podłużne projektowanej niwelety wynosi 0,3 %. Ze względu konieczność dopasowania się do istniejącej nawierzchni niweleta posiada:

- 14 łuków poziomych na odcinku A-D,
- 16 łuków pionowych na odcinku A-D,
- 1 łuk pionowy na odcinku D-E.

2.4 Przekrój poprzeczny

Przebudowywana droga będzie posiadała przekrój uliczny. Projektuje się wykonanie nakładki asfaltowej o szerokości zgodnej z szerokością istniejącej jezdni. Przekrój poprzeczny drogi przyjęto:

- daszkowy na całej długości drogi 2%.

2.5 Odwodnienie powierzchniowe

Prawidłowe odwodnienie drogi zostanie wykonane poprzez zaprojektowanie właściwego profilu podłużnego drogi i nadanie spadku poprzecznego jezdni. Woda opadowa odprowadzona zostanie na działki Inwestora.

3. URZĄDZENIA OBCE

W miejscu planowanej przebudowy znajdują się:

- sieć wodociągowa,
- istniejąca i projektowana instalacja sanitarna i deszczowa
- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- hydrant

4. KOLIZJE

W miejscu planowanej przebudowy stwierdzono brak występowania urządzeń mogących powodować kolizje. Dokonać regulacji wysokościowej znajdujących się w jezdni i poboczy urządzeń obcych.

5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na terenie robót związanych z przebudową drogi występują grunty niewysadzinowe oraz dobre warunki wodne, grunt ten kwalifikuje się do grupy nośności G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej (wg Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463).



BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772 - 240 - 33 - 20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNRJ NR 700 001S (UL. DOLNA
W DĄBROWIE ZIELONEJ) NA ODCINKU DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ
DW 784 (ŚW. ANNY-RADOMSKO) DO DROGI GMINNEJ
NR 700 002S (OLBRACHCICE-ROGACZEW)

INWESTOR:

GMINA DĄBROWA ZIELONA
PLAC KOŚCIUSZKI 31
42-265 DĄBROWA ZIELONA

**ADRES
INWESTYCJI:**

Obręb: 0009 Olbrachcice, działka ewidencyjna: nr 152, 210
Obręb: 0005 Dąbrowa Zielona, działka ewidencyjna: nr 2178

Projektant drogowy:
mgr inż. Paweł Wieczorek



Zgodnie z Art. 20 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane wymagane jest opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanego projektu budowlanego, która (na podstawie DZ. U.2003. 120.1126 § 6 ust. 1 b) stanowi wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych (poz. 1a pkt. 8).

1. USTALENIA DOTYCZĄCE CZASU TRWANIA BUDOWY I ILOŚCI ZATRUDNIONYCH PRACOWNIKÓW

- czas trwania budowy: poniżej 30 dni
- jednoczesne zatrudnienie: powyżej 2 pracowników
- zakres robót: poniżej 100 osobodni

W związku z powyższym należy na budowie umieścić tablicę informacyjną.

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przebudowa drogi gminnej nr 700 001S (ul. Ddolna w Dąbrowie Zielonej) na odcinku do drogi wojewódzkiej DW 784 (ŚW. Anny -Radomsko) do drogi gminnej nr 700 002S (Olbrachcice-Rogaczew)

Zakres czynności wchodzący w skład przebudowy obejmuje:

- Usunięcie krawężników na działce nr 210.
- Usunięcie chodnika wraz z obrzeżami na działce nr 2175 o długości 50 m i szerokości 1 m.
- Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki.
- Korytowanie po lewej i prawej stronie drogi w ramach posiadanego pasa drogowego do osiągnięcia ustalonej na odcinku A-B jezdni o szerokości 4,0m i pasa pieszego o szerokości 1,0m (Całość szerokości 5,0m i głębokości 0,40m)
- Wykonanie warstwy odsączającej z pospółki o grubości 10 cm na działce nr 2175 o długości 655 m i szerokości śr 1 m.
- Zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej na działce nr 2175 o długości 655 m i szerokości śr 1 m.
- Wykonanie podbudowy drogi na działce nr 2175 o długości 655 m i szerokości średnio 1 m:
 - podbudowa z kruszywa łamanego warstwa dolna o grubości 15 cm, frakcji 0-63.
 - podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 8 cm warstwa górna, frakcji 0-31,5.
- Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej.
- Wykonanie **wzmocnienia siatka obu krawędzi jezdni na szerokości 2,0m** na odcinku drogi 0+000 - 0+276 km działka nr 210 (D-E).



BP MEDIATECH CONSTRUCTION

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Kościuszki 6/3, 97-500 Radomsko
tel. kom.: 519 767 999, 691 982 066
NIP: 772-240-33-20, REGON: 101605529, KRS: 0000462423

- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm na całej długości i szerokości drogi.
- Wykonanie warstwy **wzmacniająco-wyrównawczej** z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4cm na całej długości i szerokości drogi.
- Należy również wykonać łuki jezdni na skrzyżowaniach o promieniu:
 - 10 m, 3m na skrzyżowaniu działek ewid. nr 152-210
 - 5,40 m, 5,50 m na skrzyżowaniu działek ewid. nr 210-283

Po przeprowadzeniu przebudowy należy wydzielić pas pieszo jezdny na działce nr 2175 za pomocą linii krawędziowej ciągłej.

Droga po przebudowie będzie posiadała przekrój drogowy o szerokości jezdni równej:

- 5 m na odcinku drogi na działce nr 2178, o dł. 0+000 - 0+ 653,250 km **(A-B)**.
- na odcinku 0+653,250 - 0+ 674,219 km **(B-C)** następuje zwężenie drogi z 5m do 4,0 m,
- 4,0 m na odcinku drogi na działkach nr: 2178, 152 o dł. 0+674,219 - 1+957 km **(C-D)**,
- Zmienna ok.6,0 m na odc. drogi na działkach nr: 210 o dł. 0+000 - 0+276,981 km **(D-E)**.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przewidziane w projekcie wyżej wymienione prace będą dotyczyć:

- obrębu 0009 Olbrachcice, działka ewidencyjna: nr 152, 210
- obrębu: 0005 Dąbrowa Zielona, działka ewidencyjna: nr 2178

4. ELEMANTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie stwierdza się żadnych elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

5. WYKAZ SPECYFICZNYCH RODZAJÓW ROBÓT BUDOWALNYCH MAJĄCYCH WYSTĄPIĆ NA BUDOWACH WG WYKAZU USTAWY i OCENA MOŻLIWOŚCI ICH WYSTĄPIENIA.

Prace, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia i bezpieczeństwa ludzi, np. przysypania ziemią – będą występować.

1. Ryzyko upadku pracowników z wysokości ponad 5 m nie występuje.
2. Urządzenia elektryczne będą podłączone przez uprawnionego elektryka.
3. Robotnicy będą wyposażeni: w rękawice, okulary ochronne, odzież ochroną w zależności od potrzeb.
4. Przed przystąpieniem do robót z udziałem dźwigu- należy przeszkolić pracowników zapinających i odpinających materiał do transportu. Obsługę dźwigu należy powierzyć osobie, która ma odpowiednie uprawnienia do obsługi i pracy na dźwigu. Zabrania się przeprowadzania prac przy prędkości wiatru przekraczającej 10m/s, przy złej widoczności i we mgle.



5. Działka, na której będą przeprowadzane roboty budowlane jest położona w terenie z dogodnym dojazdem dla służb technicznych na wypadek pożaru, awarii lub innego zagrożenia. Drogi ewakuacyjne określi kierownik budowy.
6. Przygotować zaplecze socjalne dla pracowników: kontener, toaleta.
7. Wszystkie roboty muszą być przeprowadzone pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje.

Prace, przy których prowadzeniu występują działania substancji chemicznych lub czynniki biologiczne zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi nie występują.

Prace stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym – nie występują.

Prace prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – nie występują.

Prace stwarzające ryzyko utonięcia pracowników – nie występują.

Prace prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach – nie występują.

Prace wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie występują.

Prace wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza nie występują.

Prace wymagające użycia materiałów wybuchowych – nie występują.

Prace prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – nie występują.

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wszystkie przewidziane w/w projekcie prace powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje. Instruktaż na stanowisku pracy winien być przeprowadzony przez kierownika danej grupy robót pod nadzorem pracownika odpowiedzialnego za sprawy bhp i ppoż. w przedsiębiorstwie.

7. ZAKRES PRZEPISÓW BHP MAJĄCYCH ZASTOSOWANIE PRZY ROBOTA BUDOWLANO - INSTALACYJNYCH NA PROJEKTOWANEJ BUDOWIE.

Na projektowanej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- Elektronarzędzi,
- Walców,
- Układarki,
- Samochodów samowyładowczych,
- Koparki.

Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano- montażowo instalacyjnych i przepisów związanych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi.



- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SASIEDZTWIE.

Nie przewiduje się robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Teren budowy będzie wygradzony przed dostępem osób nie zaangażowanych w procesy budowlane oraz oznakowany tablicami informacyjnymi.

Projektant drogowy: mgr inż. Paweł Wieczorek	
---	--